

Voyants du tableau de bord : signification et conduite à tenir

Mémo à imprimer et à garder dans la boîte à gants. Rouge : s'arrêter dès que possible. Orange : rouler prudemment et faire contrôler. Vert ou bleu : simple information. Source : goyalive.com/tableau-de-bord-voiture-signification/

Voyants rouges : danger ou arrêt nécessaire

Voyant	Signification	Que faire
Pression d'huile (burette)	Pression d'huile moteur insuffisante	Arrêt immédiat, moteur coupé ; contrôler le niveau, ne pas repartir si le voyant reste allumé
Température moteur (thermomètre)	Liquide de refroidissement trop chaud	S'arrêter, laisser refroidir, contrôler le niveau à froid, chercher une fuite
Batterie	Charge défaillante : alternateur, courroie ou batterie	Couper les consommateurs, rejoindre un garage sans s'arrêter en route
Frein (point d'exclamation dans un cercle)	Frein à main serré ou niveau de liquide de frein bas	Desserrer le frein à main ; sinon contrôler le liquide, ne pas rouler si le freinage est mou
Ceinture de sécurité	Ceinture non bouclée, avant ou arrière	Boucler la ceinture ; le voyant s'accompagne d'un signal sonore
Airbag	Défaut du système airbag	Rouler jusqu'au garage : les airbags peuvent ne pas se déclencher
Porte ou coffre ouvert	Un ouvrant est mal fermé	Refermer avant de partir
Direction assistée (volant rouge)	Perte de l'assistance de direction	La direction reste possible mais dure ; rouler doucement jusqu'au garage
Boîte automatique (engrenage rouge)	Surchauffe ou défaut de la transmission	S'arrêter, laisser refroidir, faire contrôler

Voyants orange : anomalie à faire contrôler

Voyant	Signification	Que faire
Moteur (silhouette de moteur)	Défaut d'injection, d'allumage ou d'antipollution	Rouler prudemment, faire lire les codes défaut rapidement ; clignotant : s'arrêter
ABS	Antiblocage des roues désactivé	Le freinage fonctionne sans ABS ; contrôle au garage
ESP (voiture qui glisse)	Antipatinage en action (clignote) ou désactivé (fixe)	Fixe après démarrage : contrôle des capteurs
Pression des pneus	Un pneu sous-gonflé ou capteur en défaut	Contrôler la pression des quatre pneus
Préchauffage diesel (spirale)	Bougies de préchauffage en chauffe	Attendre l'extinction avant de démarrer ; clignotant : défaut
Filtre à particules	Filtre encrassé, régénération nécessaire	Rouler 20 minutes à régime soutenu ; persistant : garage
Plaquettes de frein	Plaquettes usées	Remplacement rapidement
Réserve de carburant	Autonomie limitée	Faire le plein
Ampoule (feu défaillant)	Une lampe extérieure est grillée	Remplacer la lampe
Clé ou cadenas	Défaut d'antidémarrage ou clé non reconnue	Essayer la seconde clé, contrôle au garage

Voyants verts et bleus : information

Voyant	Signification	Que faire
Feux de position, de croisement	Éclairage allumé	Information
Feux de route (bleu)	Pleins phares allumés	Repasser en croisement quand un véhicule arrive en face
Clignotants	Clignotant ou warning en fonction	Information
Antibrouillards	Feux de brouillard allumés	Éteindre par temps clair
Régulateur ou limiteur	Régulateur de vitesse actif	Information
Start & Stop	Moteur coupé à l'arrêt	Information

Les pictogrammes varient légèrement selon les constructeurs ; la notice du véhicule reste la référence. Document Goyalive, libre de diffusion.